



Route from Murmansk to Kara Sea

Ice-breaking LNG ship in the Arctic Ocean

The big LNG (Liquefied Natural Gas) plant begun to operate at Sabetta in Yamal Peninsula in Siberia. To transport this LNG through the year, the 15 ice-breaking LNG ships go into service. When the ice is thick, this ship goes backward to break ice. The photos are in the performance test in the ice-covered sea (ice trial) before the commercial voyage. (Photos were taken by Yuta Orito (MOL).)

A: Ice-breaking LNG ship in the icy sea

Departing from Murmansk, the ice-breaking LNG ship “Vladimir Rusanov” sailed in the ice-covered sea over Novaya Zemlya towards Kara Sea.

B: Ice-breaking LNG ship “Vladimir Rusanov”

“Vladimir Rusanov” was waiting at port of Murmansk after departing from a Korean shipyard.

C: The ice broken by the ship

The broken ice was rise up near the ship, when the ship stopped for ice sampling.

Shiro Izumi
(Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.)

北極海での砕氷 LNG 船

ロシア、シベリアに位置するヤマル半島のサベッタで、LNG(液化天然ガス)プラントが近年稼働し始めた。このヤマル産 LNG を通年輸送するために 15 隻の砕氷 LNG 船が就航している。船は氷が厚いときは後進で進む特殊な船である。写真は、この砕氷 LNG 船が商業航海を行う前に実施した氷海中での性能試験(アイストライアル)の様子である。(写真撮影:折戸悠太・商船三井)

A: 砕氷 LNG 船の氷海航行

ロシア・ムルマンスク港を出港した砕氷 LNG 船 “Vladimir Rusanov” が、ノバヤゼムリア半島を越え、アイストライアル海域へ向け氷海航行を開始した。

B: 砕氷 LNG 船 “Vladimir Rusanov”

韓国の造船所を出港後、アイストライアルを控えてロシアムルマンスク港にて待機中の砕氷 LNG 船。

C: 砕かれた氷

氷のサンプリングのために氷上に降りて、船の船首側を撮影したところ。砕かれた氷がめくれあがっている。

泉 史郎 (商船三井)

