



## MIRAI in the Chukchi Sea

### A: MIRAI going through the icy sea in foggy day

Research Vessel MIRAI (8,700 ton) of Japan Agency for Marine-Earth Science and Technology is not an icebreaker but an ice-resistant ship, which should go through the icy-sea very carefully. In the polar ocean during winter, the vapor from the sea surface tends to become fog, which characterizes the climate in the Arctic Ocean.

### B: Bridge in MIRAI

A crew was carefully watching the movement of sea ice to avoid a collision with sea ices.

### C: Map showing where the photos were taken

Atsuyoshi MANDA and Taku MITSUI

(Mie University)

(The Graduate University  
for Advanced Studies)

## チュクチ海に行く「みらい」

### A: 霧の氷海を航行する「みらい」(2013, 9/10)

「みらい」(8,700 ton)は JAMSTEC(海洋研究開発機構)の海洋調査船であるが、砕氷船ではなく耐氷船なので、できるだけ海氷を避けて航海する。氷と海水が共存する地域では、海面からの水蒸気が冷やされて霧となる。そのため海水の凍結温度前後の一定な気温になることが多く、北極海の気候特性の一要素となっている。

### B: ブリッジでの様子

海氷との衝突を避けるため、海氷の動きを注視する船員この年は海氷が多く、緊張した面持ちであった。

### C: 撮影地点

原稿作成 万田 敦昌・写真撮影 三井拓  
(三重大学) (総研大)

